

Ich habe in meinem Ford Galaxy Ihr Teil eingebaut. Mit einer Tankfüllung konnte ich vor Einbau ca. 850 Km fahren. Mehrmalige Versuche bestätigen mir heute eine Fahrstrecke von ca. 1050 Km! mit einer Tankfüllung. Ich möchte dieses Teil nicht mehr missen!!

Mit freundlichen Grüßen

MAN BUS-Test ergab 15% Einsparung im Schnitt !



The image displays two screenshots of a software application titled "Kalkulator Pajak Penghasilan" (Income Tax Calculator). The top screenshot shows the main window with a "Kalkulator Pajak Penghasilan" button highlighted. The bottom screenshot shows the same window with a "Kalkulator Pajak Penghasilan" button highlighted. The software interface includes fields for "Kalkulator Pajak Penghasilan", "Kalkulator Pajak Penghasilan", and "Kalkulator Pajak Penghasilan".

Tests durchgeführt von:
Dietmar Flaschberger Geschäftsführer
Tel 01 815 60 70
www.verkehrsdienste.at
Wiener Lokalbahnen
Verkehrsdienste GmbH
1120 Wien

Monika Rehak (MBA) Sozial-Global



Form: Stereo Katal (2012) Name: MSc. 19101

Table 1: Mitochondrien-ATPase

Conc.	pH	pOH	pKa	pKb	pKs
0.1	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.2	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.3	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.4	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.5	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.6	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.7	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.8	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.9	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
1.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0

Table 2: Mitochondrien-ATPase (mit 2,4-Dinitrophenol)

Conc.	pH	pOH	pKa	pKb	pKs
0.1	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.2	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.3	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.4	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.5	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.6	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.7	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.8	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
0.9	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
1.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0

Ich war gespannt welches Ergebnis ein Streckentest mit meinen BMW 320 bringt, ehrlich gesagt ich wurde vom hohen Sparpotential des BE-Fuelsaver völlig überrascht. Das mittlere Modell TT bewirkte eine **Treibstoffreduktion von 19,73%** auf trockener Fahrbahn bei 9°C, gleicher Strecke und Geschwindigkeit (100km pro h mit Tempomat). Das Verhältnis Preis, Leistung und Funktion ist besonders überzeugend!

Monika Rehak (MBA) Sozial-Global 3100 St. Pölten, Tel. 0676 88909215

Andreas Pölzl



The screenshot shows a presentation slide with two tables of data. The first table is titled 'Kontrollierte Verflechtung' and the second is titled 'Unkontrollierte Verflechtung'. Both tables have columns for 'Kategorie', 'Anzahl', 'Prozent', 'Mittelwert', 'Standardabweichung', 'Min', and 'Max'. The data is presented in a grid format with yellow and white cells. To the right of each table is a list of names and a small diagram showing a flow from 'Kategorie' to 'Anzahl'.

Kontrollierte Verflechtung (Kontrollierte Verflechtung - 100% Kontrolle)

Kategorie	Anzahl	Prozent	Mittelwert	Standardabweichung	Min	Max
1	1	100%	1	0	1	1
2	1	100%	1	0	1	1
3	1	100%	1	0	1	1
4	1	100%	1	0	1	1
5	1	100%	1	0	1	1
6	1	100%	1	0	1	1
7	1	100%	1	0	1	1
8	1	100%	1	0	1	1
9	1	100%	1	0	1	1
10	1	100%	1	0	1	1
11	1	100%	1	0	1	1
12	1	100%	1	0	1	1
13	1	100%	1	0	1	1
14	1	100%	1	0	1	1
15	1	100%	1	0	1	1
16	1	100%	1	0	1	1
17	1	100%	1	0	1	1
18	1	100%	1	0	1	1
19	1	100%	1	0	1	1
20	1	100%	1	0	1	1
21	1	100%	1	0	1	1
22	1	100%	1	0	1	1
23	1	100%	1	0	1	1
24	1	100%	1	0	1	1
25	1	100%	1	0	1	1
26	1	100%	1	0	1	1
27	1	100%	1	0	1	1
28	1	100%	1	0	1	1
29	1	100%	1	0	1	1
30	1	100%	1	0	1	1
31	1	100%	1	0	1	1
32	1	100%	1	0	1	1
33	1	100%	1	0	1	1
34	1	100%	1	0	1	1
35	1	100%	1	0	1	1
36	1	100%	1	0	1	1
37	1	100%	1	0	1	1
38	1	100%	1	0	1	1
39	1	100%	1	0	1	1
40	1	100%	1	0	1	1
41	1	100%	1	0	1	1
42	1	100%	1	0	1	1
43	1	100%	1	0	1	1
44	1	100%	1	0	1	1
45	1	100%	1	0	1	1
46	1	100%	1	0	1	1
47	1	100%	1	0	1	1
48	1	100%	1	0	1	1
49	1	100%	1	0	1	1
50	1	100%	1	0	1	1
51	1	100%	1	0	1	1
52	1	100%	1	0	1	1
53	1	100%	1	0	1	1
54	1	100%	1	0	1	1
55	1	100%	1	0	1	1
56	1	100%	1	0	1	1
57	1	100%	1	0	1	1
58	1	100%	1	0	1	1
59	1	100%	1	0	1	1
60	1	100%	1	0	1	1
61	1	100%	1	0	1	1
62	1	100%	1	0	1	1
63	1	100%	1	0	1	1
64	1	100%	1	0	1	1
65	1	100%	1	0	1	1

Herr Pölzl fuhr mit einem Opel Astra F 1,6L, Baujahr 1991, 75 PS den Verbrauchstest mit dem Fuelsaver-Modell TT, der Durchschnittswert bei permanenten Fahrten zwischen Wien-Preßbaum sank nach 3 gefahrenen Tankfüllungen um **15.15%**. Er spart bei einer jährlichen Fahrleistung von 20.000km mehr als € 300,- und die Wirkung des BE-Fuelsaver ist für gesamte Lebensdauer Ihres PKWs garantiert!

Andreas Pölzl
1040 Wien
02233 5707074

Oberst der Polizei Leo Weidinger



Meine regelmäßige Wegstrecke von 120km führt mich mit meinem Toyota Verso von 3053 Brand-Laaben nach 1230 Wien zur Dienststelle, seit der Verwendung des BE-Fuelsaver ist mein Durchschnittsverbrauch um **9% gesunken**. Ich kann das Produkt empfehlen. Die Höhe der Abgasreduktion werde ich bei der nächsten Überprüfung nach §57 (Kraftfahrzeuggesetz)vergleichen und



Leo Weidinger
Oberst der Polizei Klamm 65
3053 Brand-Laaben (N)

WLV Streckentest Sprinter -19% mit BE-Fuelsaver



Herr Flaschberger der Geschäftsführer der WLV hat den BE-Fuelsaver TT auf einer Strecke von 61km unter identen Bedingungen und Geschwindigkeit mit dem Personentransporter 'Mercedes Sprinter 311 CDI ausgetestet und dabei eine sehr eindrucksvolle **Einsparung von 19%** ermittelt. Das sind umgerechnet 2,33Liter Reduktion bei einer Strecke von 100km, der Verbrauch wurde von ursprünglich 12,28l auf 9,95Liter pro 100km Dieseltreibstoff reduziert.

Gefahren wurde auf der A2-Südbahn mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 100km pro Stunde.

Hier sieht man gut wie sich das Reinigen der Maschine mit dem BE-Fuelsaver positiv auf die Verbrauchsentwicklung auswirkt. Von nach der Installation 10.4% auf 19% Spritersparnis !



Tests durchgeführt von:

Dietmar Flaschberger Geschäftsführer
01 815 60 70
www.verkehrsdienste.at at/>
Wiener Lokalbahnen
Verkehrsdienste GmbH
Eichenstraße 1a

Käseland Justina Ahamer



Ich fahre jeden Tag dieselbe Strecke zur Arbeit und hatte mit meinen Opel Astra einen Verbrauch von **8,5 Liter** / 100km. Gleich nach der Installation ist mir aufgefallen, dass der Motor geschmeidiger läuft. Mit dem Fuelsaver im Tank ist der Verbrauch um einen Liter auf **7,5 Liter** /100 km gesunken. Mir ist auch aufgefallen, dass auf dem Autobahnstück Seewalchen - St.Georgen über den Berg bei 130 km/h früher der Verbrauch auf 12,5 Liter hoch ging und nun überschreite ich 10,8 Liter nicht mehr. Ich bin begeistert! - Ein tolles Produkt.

Justina Ahamer. Kirchenstr. 4a in 4800, Attnang-Puchheim
07674 64645

Management Lounge GmbH



Den BE Fuelsaver Stick LKW habe ich an meinem Jaguar XR 4.2 Liter mit 350 PS ausprobiert und ich bin sehr angetan. Der Wagen lief sofort besser, ruhiger, dennoch zugleich war eine stärkere Beschleunigung fühlbar. Auch dürfte sofort eine Spritersparnis eingesetzt haben, denn normalerweise fahre ich Überland mit einem vollen Tank ca. 600 km. Bei der gestrigen Nachtankung zeigte die elektronische Anzeige 738 km Reichweite!

Dr Joachim Rene Zyla

Management Lounge GmbH
Walfischgasse 8, Tür 13
1010 Wien

Gremialobmann Fahrzeughandel NÖ- Ing. Schirak



32.2 -> 34.6 Miles /Gallon

Ich war neugierig und testete das Standardmodell des BE-Fuelsaver bei meinem Renault Scenic Diesel Bj 2008. Der durchschnittliche Dieselverbrauch lag bei 7,3 Liter, seit Einsatz des BE-Fuelsaver reduzierte sich der Durchschnittsverbrauch nach 3.920 gefahrenen Kilometer auf 6,8 Liter. **0,5Liter Einsparung** ein toller Effekt mit Bio-Energie!

Ing. Wolfgang Schirak (Gremialobmann Fahrzeughandel WKNÖ) - 3100 St.Pölten –
Tel. 0664 45005114

Mag. Mayrhofer M&A Berater



Mag. Wolfgang Mayrhofer, Wien,
Tel.0664-4261735

28.7 - > 32.2 Miles / Gallon

Mein Alfa 147 1.9L Diesel hat im Wiener Stadtverkehr im Schnitt 8,2 Liter auf 100 km verbraucht. Direkt nach der Tankinstallation des BE-Fuelsaver ist der Verbrauch schrittweise auf nun 7,3 Liter gesunken. Das sind **12 % weniger** Verbrauch! Ich freue mich auch, damit einen Umweltbeitrag zu leisten.

Ing. Reinhard Seel (Entwicklung f. Lichtsysteme)



Ing. Reinhard Seel (Entwicklung f. Lichtsysteme), 3200 Obergratendorf,
Tel. 0699 11970119

29.4 - > 33.1 Miles / Gallon

Mein Nachbar Herr Peter Ramler (Motorsport/Tuning) hat mir den BE-Fuelsaver zum Test angeboten und im März 2010 an der Treibstoffleitung meines Opel Vectra BJ 2004 montiert. Nach der 4 Tankfüllung konnte ich klar erkennen, dass sich die Kilometerleistung pro gefahrenen Tank **von 750 auf 850km** (+13%) deutlich erhöht hat.

Markus Woike Unternehmer -Schweiz



Markus Woike, Zug, Schweiz
Tel.: 0041 78 699 1968 m.woike@theflowgroup.net

23.5 - > 27.7 Miles / Gallon

Mein VW- Multivan 2.5 TDI mit 178 PS hat 10 Liter auf 100 km verbraucht. Nach der Installation des BE-Fuelsavers im Tank ist der Verbrauch auf 8,5 Liter / 100 km gesunken. Das sind **15% Ersparnis!** Nach zwei Tankfüllungen ist mir aufgefallen, dass der Motor ruhiger läuft. Der Durchzug von unten heraus hat sich auch merklich verbessert. Ein tolles Produkt das in jedes Auto gehört!

Savy Traders Handels-GmbH



Sepp Dabringer
Geschäftsführer
Savy Traders Handels-GmbH
Wiedner Hauptstrasse 134-136/35
1050 Wien
Tel.: + 43 1 7146924

33.6 - > 33.9 Miles / Gallon

Motorleistung, Abgasreduktion und Treibstoffersparnis mit FUELSAVER

Ich bin seit 50 Jahren Autofahrer und habe stets die Merkmale der von mir gelenkten Autos, wie Beschleunigung und Treibstoffverbrauch, aufmerksam beobachtet.

Seit Herbst 2009 habe ich einen FUELSAVER im Tank meines Skoda Fabia 1.9 l Diesel (ohne Partikelfilter), Baujahr 2005. Ich bemerkte sofort eine merkliche Steigerung der Motorleistung, besonders bei niedrigen Umdrehungen, und eine Reduktion des Treibstoffverbrauches, die sukzessive auf ungefähr 16% anstieg – ungefähr deshalb, weil sich zwischendurch manchmal mein Fahrtenprofil änderte und ich auf Winterreifen und ausgiebigen Einsatz der Heizung umstieg.

Der Schadstoffausstoß lag bei der technischen Überprüfung im Februar 2008 bei 0,4, bei der letzten im Februar 2010 bei 0,31.

Meine Servicestelle vermutete hinter dieser Reduktion eine hochtourigere Fahrweise meinerseits, wobei jedoch das Gegenteil der Fall ist: aufgrund der besseren Motorleistung bin ich auch im Stadtverkehr mit wesentlich niedrigeren Touren unterwegs als ohne Fuelsaver.

ÖAG -60% Abgasreduzierung (k)



Fahrzeug: VOLVO FM 12.340 Baujahr 2000 - 620.000KM
Absorptionsbeiwert: Dezember 08 k= 0,38 m-1 - Dezember 09 k=0,15 m-1
Die Messungen erfolgten jeweils bei 2100 Umdrehungen/min.

Die Reduktion des Ruß/Absorptionsbeiwert (K-Wert) beträgt 60% und entspricht mit einem K-Wert von 0,15m-1 der Menge eines völlig neuen LKWs dieser Type (lt. Auskunft des VOLVO-Kundendienst)

Johann Fleischhacker – Leiter Fuhrpark ÖAG-AG
Tel: + 43 (0) 50406-61235 <http://www.oeag-ag.at>

Wiener Lokalbahnen Verkehrsdienste GmbH



42- > 46.1 Miles / Gallon

Wir haben den BE-Fuelsaver seit 6 Monaten im Test und konnten auch bei neuen Fahrzeugen wie bei meinem Audi A4 (Baujahr 2009) eine Diesel-Treibstoffreduktion von 8% ermitteln. Das spart Kosten und schont die Umwelt, deshalb werden wir unseren Fuhrpark sukzessive mit dieser neuen Technologie ausstatten.



Dietmar Flaschberger

Geschäftsführer WLV

Tel: 01 815 60 70- 245 <http://www.verkehrsdienste.at/service/service.php>

Rudolf Wogowitsch OeKB



27.7- > 32.7 Miles / Gallon

Erfahrungsbericht mit PKW M1 Mercedes Benz E 290

Turbodiesel, Automatic (Baujahr 1997) Kilometerstand derzeit ca. 276.000

Vor ca. 3 Monaten habe ich den BE-Fuelsaver in den Tank meines alten Fünfzylinders MB E 290 Turbo getan und ich bin von dem BE Fuelsaver begeistert. Mein alter Fünfzylinder wurde wieder lebendiger (im ganzen Drehzahlbereich) leiser, (läuft runder) und er raucht nicht mehr. Außerdem konnte der Treibstoffverbrauch reduziert werden. (vorher ca. **7,5 - 8,5 l** Diesel, derzeit **6,8 – 7,2 l** Diesel).

Eigentlich wollte ich das alte Ding bereits verkaufen aber jetzt macht es wieder Spaß damit zu fahren.

Mein Sohn Michael hat in seinem BMW E 46 Coupé (Sechszylinder 192 PS) auch sehr gute Erfahrung mit dem BE Fuelsaver gemacht. Treibstoffersparnis und ein verbessertes ansprechverhalten des Reihen Sechszylinders erhöhen den Spaßfaktor. Ich kann den BE Fuelsaver mit gutem Gewissen weiter empfehlen.

Mit freundlichen Grüßen

Rudolf Wogowitsch OeKB - Oesterreichische Kontrollbank AKtiengesellschaft Kapitalmarkt Services/Tresor/ZE 1010

Wien/Vienna, Am Hof 4, Kassensaal, Austria Tel: +43 (1) 531 27-2350

Fax: -5816 Mailbox-Fax -4350 mailto:rudolf.wogowitsch@oekb.at www.oekb.at

Firma ÖAG AG 10km Streckentest LKW



W7043DDAF L F 55.250 BJ 01. 2003

Ich habe mich zu einem 10 km Kurzstrecken Test entschlossen um die Unsicherheiten wie Ladegewicht, Streckenprofil, Verkehrsbedingungen und

Wetterverhältnisse auszuschließen. Vor Montage des BE-Fuelsaver wurde das Streckenprofil zum ersten mal vom ständigen Lenker des LKW und mir als

Beifahrer gefahren. Der Treibstoffverbrauch beim "Auslittern" ohne FS war **1,96 Liter**, danach wurde auf Empfehlung des Herstellers zirka 4000 km mit Fuelsaver im Tank gefahren, damit der Motor "geputzt" (Motorraum von Ablagerungen gereinigt) wird.

Der zweite Test auf Kurzstrecke mit identem Streckenprofil wurde bei gleichen Wetterbedingungen mit "Fuelsaver" 3 Wochen später durchgeführt und ergab einen Verbrauch von **1,56 Liter** auf 10km. Der Dieserverbrauch konnte im Vergleich zur ersten Fahrt um 20% gesenkt werden. Wichtig beim Auffüllen des Tanks ist mit Sorgfalt und Ruhe vorzugehen bis reiner Diesel am Einfüllstutzen sichtbar wird, es dauerte einige Zeit und nur wenn kein Lufteinschluss vorhanden ist, erzielt man exakte Vergleichsergebnisse.

Johann Fleischhacker – Leiter Fuhrpark ÖAG-AG
Tel: + 43 (0) 50406-61235 <http://www.oeag-ag.at>

Andreas Tschikof Structured-Asset-Capital-Management Gmbh



46.1 - > 51.1 Miles / Gallon

„Wenn man ungläubig ist, muss man es testen.“ So ist es mir mit dem Fuelsaver ergangen, da ich es nicht für möglich hielt den Dieserverbrauch tatsächlich um 10% zu senken.

Ich habe bei meinem Citroën Xsara Picasso mit seinem HDI Diesel die ersten 150.000 km im Schnitt **5,1 Liter** gebraucht, gemessen nicht am Bordcomputer sondern tatsächlich bei jedem tanken.

Nach Einsatz des Fuelsaver, welchen ich im Tank angebracht habe fiel der Verbrauch schon bei der zweiten Tankfüllung auf **4,6 Liter**. Bei gleicher Fahrweise. Das Auto läuft deutlich ruhiger und hat in den unteren Drehzahlbereichen merkbar mehr Zugkraft. Auch meine Familie hat bereits „umgerüstet“, mit gleichem Ergebnis. Ich kann nur jedem umweltbewussten Autofahrer, welcher auch auf die Unterhaltskosten achten muss, empfehlen, diesen Fuelsaver einzusetzen. Rechnet sich schon nach wenigen Tankfüllungen, und wenn wir schon fossile Brennstoffe zur Fortbewegung verbrauchen müssen, dann sollten wir sparsam und möglichst abgas arm damit umgehen. Eine geniale Erfindung, die eigentlich wie einst Sicherheitsgurt und Katalysator gesetzlich vorgeschrieben gehört.

Andreas Tschikof
Structured-Asset-Capital-Management Gmbh
Lerchenfeld 8, A-5202 Neumarkt
Tel.: 0043-650-7943-001 FN 254283x Gerichtsstand Salzburg
office@sacm.at

Sylvia Wawra



38.6 - > 42.8 Miles / Gallon

Marke: Toyota : Type: Corolla BJ 2003 PS 116 Diesel

"Ich fahre seit Jahren täglich mit meinem Toyota Corolla ca. 140 km von Hainfeld nach Wien und retour, mein durchschnittlicher Treibstoffverbrauch war **6,1 Liter**. Anfang August habe ich den BE-Fuelsaver an der Treibstoffzuleitung montieren lassen und innerhalb von 5 Wochen hat sich der Verbrauch um 9% auf **5.5 Liter** reduziert. Die Abgasmessung vom 16.10.09 hat eine Reduktion der Emissionen von 59,3% gegenüber der letzten Messung vom 30.7.09 ergeben. Eine tolle österreichische Innovation und wertvolle Investition in die Zukunft unserer Kinder."

Sylvia Wawra Tel. 0676 865 3836

Werner Probst Sachverständiger für LKW



33.6- > 36.2 Miles / Gallon

Herr Werner Probst (Sachverständiger für LKW's bei <http://www.stibl.at>) hat bei seinem 4 Monate alten Mazda Diesel eine Reduktion des Treibstoffverbrauches von 0,5 Liter festgestellt. Der über ein paar Tausend km ermittelte Durchschnittsverbrauch ist von **7** auf **6,5 Liter** / 100 km gesunken. Ein verbessertes Drehmoment im Bereich bis 2000 Umdrehungen konnte deutlich gespürt werden.

Werner Probst
0676 842300314

Daniela Metzl, Edelsteinseifen



32.7- > 35.1 Miles / Gallon

Ich war ja anfangs, wie wahrscheinlich viele Leute, ein bisschen skeptisch. Damit ich wirklich sehen kann, was mit den Abgasen passiert, habe ich vor dem Einbau eine Abgasmessung an meinem Golf Diesel durchführen lassen. Nach der Montage des BE-Fuelsavers war ich positiv überrascht. Das Auto zog von unten besser weg. Mit einer Tankfüllung fuhr ich bisher 760 km. Seit ich den Fuelsaver montiert habe komme ich auf 820 km. Nach einigen Tankungen lies ich die zweite Abgasmessung durchführen und der Russwert hatte sich laut ARBÖ um 33% reduziert. Es freut mich, somit einen Beitrag für unsere Umwelt zu leisten. Gerne empfehle ich das Produkt weiter und wünsche der N-G Bio viel Erfolg damit.

Burgenländische Volkszeitung, Neusiedl am See
Daniela Metzl,
modern_art@gmx.at,
www.kunstpalais.com

Internetkunde aus Deutschland



per email:

20.45 - > 23.5 Miles / Gallon

bin begeistert, habe 11% Benzin gespart,

Toyota 3,0 Turbo

11,5 jetzt 10,0 prima



36.2 - > 40.6 Miles / Gallon

Prima ! Mein krad yamaha xjr 1200

von 6,5 auf 5,8 liter reduziert,und

nimmt besser Gas an.

Name: Willi Platte

Strasse : Op de Veih 86

Email : addy.willi@versanet.de

Gerald Hörmann Wüstenrot- Finanzberater



33.6- > 36.2 Miles / Gallon

Marke: Citroen : Type:C5 BJ 2005 PS/KW 136 Diesel

Kennzeichen: LF 645 AR

Vor meine Fahrt in den Urlaub Anfang Juli 2009 habe ich den BE-Fuelsaver in den Tank gegeben und konnte unmittelbar danach eine Veränderung der Drehmoments feststellen. Der Schnelltest zeigte mit sofort, dass das Anfahren mit dem ersten Gang und ein direktes schalten in den 5 Gang ruckfrei erfolgte. Der Verbrauch bei meiner Fahrt mit dem Wohnwagen zeigte einen Rückgang von zirka 0,6 Liter gegenüber dem Vorjahr. Nach zirka 2 Monaten kann ich mit Überzeugung behaupten, dass der durchschnittliche Treibstoffverbrauch von 7 Liter auf 6.5 gesunken ist.

Ich kann den Einsatz des BE-Fuelsaver´s nur empfehlen, die Abgasmessung werde ich im Zuge der technischen Überprüfung im Oktober 09 durchführen.

Gerald Hörmann Mobil:0664 3338853

A. Zaretski Schweden



23.5-> 29.4 Miles / Gallon

Der schon in die Jahre gekommene Volvo wird vorwiegend im Stadtverkehr gefahren. Mit dem BE-Fuelsaver sank der Verbrauch von etwa 10 Liter auf 8 Liter. Eine spürbare Reduzierung um 20%! Auch die Abgasüberprüfung ergab unglaubliche Verbesserungen!



Adi Zaretski
Stockholm - Schweden
Tel..... 0046 - 835 6740 Email: info@g7connection.st

BUS Test



HINO BUS IN QUITO, ECUADOR

Ein Bus der Marke HINO, 10 Jahre alt, installierte einen Truck Fuelsaver an der Dieselleitung. Er fährt täglich mehrmals die selbe Strecke unter sehr ähnlichen Verkehrsbedingungen - tägliche Temperaturschwankungen von 10 C morgens bis 22C mittags und wieder 10-12 C am Abend, langsamer Stadtverkehr, leichte Steigungen und Gefälle, täglicher Dieselverbrauch ca. 20 Gallonen = 80 Liter.

In den ersten Tagen befand sich zwischen dem Stift und der Leitung ein Stück des Fixierbandes. Die Motorleistung war merklich verbessert, besonders bei Steigungen und in der Beschleunigung, aber die Dieseleinsparung beschränkte sich auf ca. 10%. Nachdem der Stift direkt auf die Benzinleitung aufgebracht wurde, erhöhte sich die Dieseleinsparung auf 20%.

Dr. Dabringer
Tel. 06991 271.1942

Walter Greimler Postbeamter



30.2 -> 35.6 Miles / Gallon

Bei meinem alten Golf haben sich die Abgase um 51% reduziert. Der Verbrauch sank von 7,8 Liter auf 6,6 Liter/100km. Das Auto ist spritziger geworden. Ich kann diesen Fuelsaver nur empfehlen.

Greimler Walter
5270 Eglsee 07724 33 32

Erfahrung Bürgermeister Burgkirchen



Georg Hofstätter: "Ich war anfangs skeptisch, aber die vor- und nachher Abgasmessungen und Verbrauchsreduzierung haben mich überzeugt. Gerne gebe ich die gemachten Erfahrungen weiter"

Gemeinde Burgkirchen
Tel.: 07724-2212-13

Kundenerfahrung MAUCH



29.4 -> 39.9 Miles / Gallon

DI Karl Mauch testete mit seinem Volvo. Von einem Verbrauch um die 8 Liter/ 100km kam er auf jetzt 5,9 Liter. *"Heute fahre ich mit einer Tankfüllung zu meiner Firma in Rumänien und zurück nach Burgkirchen, eine tolle Sache !"*

Dipl. Ing. Karl Mauch:

„..... unmöglich, Scharlatanerie, dachte ich mir, wie ich das erste Mal von dieser Sache gehört habe. HEUTE SAGE ICH, KAUM ZU GLAUBEN - ABER WAHR!! An meinem eigenen Auto -Volvo S80 - habe ich ausprobiert und miterlebt, wie es von Tankfüllung zu Tankfüllung sparsamer geworden ist. Die in unserer Werkstätte durchgeführten Abgasmessungen haben gezeigt, dass der Ruß - bei diesem Auto noch ohne Rußpartikelfilter - von einem Wert 2,91 auf 0,38 - das ist unter dem derzeit geltenden Grenzwert für neue Autos mit Partikelfilter, zurückgegangen ist. Wir haben daher unseren gesamten Fuhrpark mit dieser Technologie ausgestattet.“